## FAIRE SA VIDANGE D'HUILE MOTEUR

Bon, promis j'ai fait ma vidange de nouveau car le moteur a 130057 km exactement. Pour les non-initiés, je vous fais partager le plaisir de la faire soi-même. Tout d'abord, acheter les ingrédients :

- 4 litres d'huile (moi c'est de la Total 7000 en 10W40 de chez carrefour ou autre. Des fois des mélanges comme cette fois-ci pour finir les bidons).
- 1 joints de bouchon référence BMW : 07119963300 ou ailleurs pour un bouchon de Ø 18 mm (cuivre ou plat c'est pareil).
- 1 joint torique pour la trappe de visite du filtre à huile, référence BMW : 11131460425 ou ailleurs en respectant les dimensions de 88X3.
- 1 filtre à huile référence BMW : 11421460845 ou chez Oscaro.com avec la référence OC91D, beaucoup moins cher. A ce titre, achetez 2 ou 3 filtres d'avance, vous aurez économisé les frais de port.
- 1 gâte pour recevoir l'huile de vidange.
- 1 clé allen de 5 et de 8.
- La clé pour démonter le filtre à huile. Sur Ebay, vous la trouverez sans soucis. Sans elle, vous êtes bon pour démonter le carter. Faisable et même mieux. Vous pourrez enlever les boues qui se sont accumulées dans le carter. Perso, je le fais tous les 50000 km. Juste mettre de la pâte auto joint bleue ou noire au remontage vu qu'il n'y a pas de joint de carter.
- Enfin chiffons et gants et ti café pour tout remettre d'aplomb...



Voilà, tout est là!

A oui, la fameuse clé....



Mais d'abord, on passe au lavage. Pas question de bidouiller la moto si elle est sale. Quand on va chez le toubib, on se lave le cul, chez le dentiste les dents.... Chez le mécano, ben c'est la moto..... Ce n'est pas de moi mais de M. Charles Krajka pour ceux qui connaissent le monde de la Guzzi.... Intarissable ce grand *Monsieur* de la marque italienne...

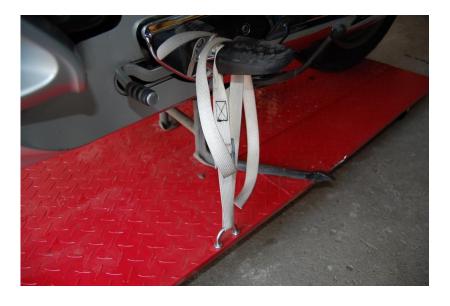


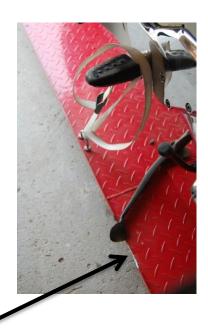
Ensuite on met la moto sur le pont. Pas obligé d'en avoir un, faudra se mettre par terre...



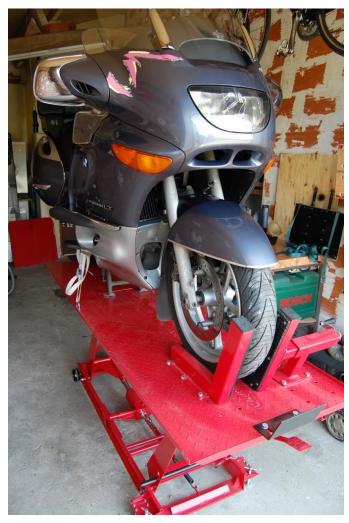


Arrimage de la bête





Là, j'ai découpé un peu la tôle pour mieux béquiller car la centrale est plus large que le plateau qui fait 68 cm de large, sinon la Capucine penchée un peu mais je trouve qu'il n'y avait plus assez de stabilité....



Hauteur de table par rapport au sol : 77 cm

Donc on prend la clé allen de 8 mm et on dévisse le bouchon. Mettre avant la gâte pour recevoir l'huile usagée. Une bassine ou un bidon coupé ou autre réceptacle faisant minimum 4 litres. Sinon vous épongerez... Après finissez à la main sans faire tomber le bouchon dans la gâte....







Maintenant, laisser couler 15 mn et faite vous un café...

Après cette pause, remettez le bouchon après l'avoir nettoyé et mis un joint neuf. Une fois serré (je ne parlerai pas de couple de serrage vu que je serre un peu au pifomètre pour ces trucs-là), vous pourrez démonter la trappe de visite du filtre à huile avec une clé allen de 5 mm. Laissez la gâte dessous, car il y a de l'huile qui va sortir de la trappe et du filtre une fois dévissé.





Voilà le café est bu, on peut continuer. Donc la trappe démontée, on enlève le joint torique de 88X3 avec un cutter mais on s'en fou de ça. La nettoyer aussi et remettre un torique neuf. On aperçoit le filtre qui demande à sortir... Tkte, on arrive mon gaillard! On peut voir aussi la dernière goutte, la *goutte rebelle* qui en rend fou plus d'un.....





On met la clé spécial filtre dans le passage et on enfonce... Oui je sais et je ne dirai rien d'autre....





Là attention, de l'huile va sortir à nouveau. Le petit collecteur est toujours plein d'huile et se videra dès qu'on aura dévissé le filtre. Alors laissez cette gâte dessous. Je l'ai déjà dit! Voilà la preuve... Non mais!



Une fois tout ça dégagé, on passe un coup de chiffon sur le portage de la trappe. Après on peut nettoyer la place, changer de station FM, lire les mails, se mettre sur face de bouc pour dire aux cop's qu'on vidange.... Bref y'a plus qu'à remettre le nouveau filtre. Perso, je le rempli d'huile à ras la gueule. Cela évitera qu'au 1<sup>er</sup> coup de démarreur, le moteur ne soit pas lubrifier durant les 1<sup>er</sup> tours. Question de sécurité et de confort pour lui. Imaginer, faire des choses à sec, çà peut faire mal...





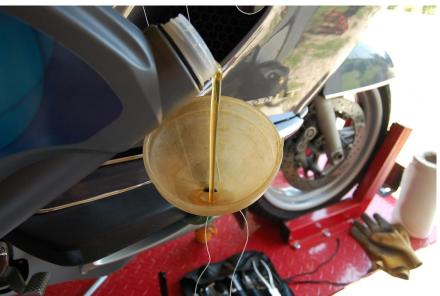
Ah oui aussi, je mets de l'huile neuve sur le nouveau joint plat du filtre. Ça se voit pas trop mais y'en a..



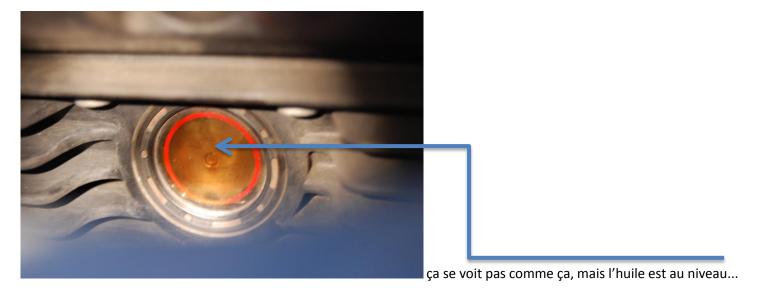
Après on le replace dans son trou et hop, on revisse mais pas trop fort....

On remet en place la trappe de visite comme on l'a trouvé, car elle ne se monte pas dans les autres sens. Là on est fin prêt pour remettre de l'huile dans notre bourrin préféré. Dessous, c'est mon système pour remplir l'huile sans en foutre partout. Un entonnoir, un bout de tuyau d'arrosage et du fil pour tenir le tout. Pas belle la vie ?





Perso, je met 3 litres d'un coup puis j'ajuste pour arriver à environ 1 mm au-dessus du point du milieu du regard. Quand c'est fait, je remet le bouchon de remplissage puis je démarre la belle. Je laisse tourner 1 mn puis je stoppe. Je plie tout ce qui reste et enfin je réajuste le niveau au besoin pour arriver au maximum au point du milieu.



Voilà les amis, en espérant de ne pas avoir été trop long. Sinon, depuis que j'ai refait les joints de queues de soupapes, je consomme environ entre 33 et 50 cl entre 2 vidanges. Dernière vidange faite à 119215 km en mai 2013 et j'ai rajouté dans les 40 cl entre deux.

A ciao ciao !!!!!!